



## UDÁLOST MĚSÍCE

# NOVÁ SILNICE SPOJÍ DVĚ NEJVĚTŠÍ MĚSTA KRAJE

*Dlouho očekávané otevření novostavby silnice I/14, severního propojení Jablonce nad Nisou a Liberce, je tady. Řidiči se z jabloneckého Lukášova do libereckých Kunratic budou moci opět projet od 1. června. Od tohoto dne budou na novou trasu převedeny i veškeré autobusové linky veřejné dopravy, které dosud vedly přes Vratislavice nad Nisou.*

*Foto: archiv ŘSD Liberec*

Novostavba silnice dlouhé 2,6 km bude od června v provozu v režimu předčasného užívání. Za provozu budou dokončeny práce na zhruba kilometrovém koncovém úseku u Lukášova. Řidiči se proto žádné další celkové uzavírky silnice obávat nemusejí. Od prosince pak bude zahájen roční zkušební provoz, během kterého se provede měření hluku, vyhodnotí se bezpečnost a plynulost silničního provozu a také funkčnost odvodnění a jeho účinky na okolí.

Projekt, jehož příprava a následná realizace trvala více jak dvacet let, stál přes půl miliardy korun. Jeho projektantem byla skupina společností Valbek EU, investorem Ředitelství silnic a dálnic České republiky a zhotovitelem firma M-silnice. Nová silnice má oproti původní silnici III. třídy výrazně lepší směrové a výškové parametry, kategoriální šířku 11,5 metrů s celkovou délkou 2646 m. Ve směru na Jablonec nad Nisou bude stoupací pruh v délce 837 m. V začátku úseku trasa navazuje na již dokončenou přeložku silnice I/14 Liberec–Kunratická

v oblasti sídliště Kunratická. Celá stavba končí v ulici Československé armády v Jablonci nad Nisou novou okružní křižovatkou.

Samotná rekonstrukce byla zahájena 2. března 2016. Předcházela jí rozsáhlá příprava stavby zahájená před více jak dvaceti lety v roce 1996 posouzením EIA, v roce 2007 pak bylo vydáno územní rozhodnutí, v roce 2014 se podařilo schválit investiční záměr, získat stavební povolení a zahájit výběr zhotovitele. Je to ukázka toho, jak dlouhou dobu může vznik takových investic trvat. Pro konečné povolení užívání silnice bylo nezbytné, aby byly provedeny hlavní mostní prohlídky, úsek silnice byl opatřen dopravním značením a povrch vozovky umožňoval bezpečný provoz. Naštěstí nedošlo k žádným neočekávaným problémům a podařilo se dodržet naplánovaný harmonogram prací. Část nové silnice I/14 od napojení v Kunraticích až po křížení s Janovskou ulicí směrem do Jablonce nad Nisou je...

*(pokračování na str. 4)*

# NA KRAJI

## KŘIŽANY, SEMILY A TURNOV ZVÍTĚZILI V KRAJSKÉM KOLE ZLATÉHO ERBU

V jubilejním dvacátém kole soutěže Zlatý erb 2018 o nejlepší webové stránky a elektronické služby měst a obcí byly v krajském kole nejúspěšnější Křižany, Semily a Turnov. Celkem se do krajského kola zapojilo dvanáct měst a obcí. Jejich weby a elektronické služby posuzovala porota sestavená Libereckým krajem ve třech kategoriích. Nejlepší webovou stránku obce mají Křižany, nejlepší webovou stránku města mají Semily



Zástupci vítězných měst si převzali ocenění při ceremonii na krajském úřadu. Foto: J. Appeltaufer.

a v kategorii Smart City a nejlepší elektronická služba zvítězil Turnov. Tři vítězná města reprezentovala Liberecký kraj také v celostátním kole.

## POŽÁDEJTE SI O PENÍZE NA NOVÝ KOTEL!

Liberecký kraj dosud nevyčerpal finanční prostředky v rámci vyhlášeného programu Kotlíkových dotací v LK II., je tedy možné stále žádat o peníze na nové kotle či tepelná čerpadla. Výměnou starého kotle 1. či 2. emisní třídy za nový zdroj tepelného vytápění získáte až 120 tisíc korun, občané žijící v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší pak dostanou bonus navíc 7 500 Kč. Bližší informace naleznete na webové adrese [www.dotace.kraj-lbc.cz/kotlikove-dotace](http://www.dotace.kraj-lbc.cz/kotlikove-dotace), případné dotazy směřujte na tel.: 485 226 579 či e-mail: [kotliky@kraj-lbc.cz](mailto:kotliky@kraj-lbc.cz).

## MUZEJNÍ NOC POD JEŠTĚDEM 2018

Liberec, Jablonec nad Nisou, Vratislavice nad Nisou – tři města, osm institucí, jedna velkolepá akce. Muzejní noc se bude letos konat v pátek 18. května v areálu Severočeského muzea, Galerie Lázně a Technického muzea v Liberci, v Muzeu skla a bižuterie v Jablonci nad Nisou a v rodném domě Ferdinanda Porscheho a Automuzeu ve Vratislavicích. Již tradičně si mohou návštěvníci od šesti hodin do půlnoci prohlédnout galerii i muzea. Bohatý kulturní program se nebude odehrávat pouze uvnitř institucí, ale také v jejich okolí. „Letošní ročník se

koná v duchu první republiky. Návštěvníci, kteří přijdou v prvorepublikových kostýmech, se mohou zapojit do soutěže o ceny,“ uvedla Květa Vinklátová, členka Rady Libereckého kraje. Vstup je zdarma. Bližší informace můžete sledovat na: [facebook.com/events/2321461128080247](https://facebook.com/events/2321461128080247).

## BUDOVA KRAJSKÉHO ÚŘADU OPĚT SVÍTILA MODŘE

Budova Krajského úřadu Libereckého kraje se v noci z 2. na 3. dubna již potřetí zahálila do modrého světla. Vyjádřila tak podporu Světovému dni porozumění autismu, který od roku 2008 vyhláší Organizace spojených národů. V letošním roce proběhl osmý ročník této kampaně a jako v předchozích letech ji opět provázela modrá barva, která je symbolem komunikace a sebevyjádření. Celá akce, která probíhala v měsíci dubnu, byla zaměřena převážně na realizaci uceleného programu osvětových, vzdělávacích a kulturních aktivit, jež napomáhají informovat veřejnost o poruchách autistického spektra. Jejím dalším cílem bylo klást důraz na fakt, že lidé s autismem mají možnost se plnohodnotně zapojit do společenského života.

## ZKONTROLUJTE SI CESTOVNÍ DOKLADY VČAS

V době přípravy na dovolenou bychom neměli zapomenout na kontrolu cestovních dokladů. Kromě kontroly jejich platnosti bychom také měli zjistit, na jaké doklady můžeme do vybrané destinace cestovat, zda s občanským průkazem (v rámci tzv. Schengenu), anebo s cestovním pasem. Nezapomínejme, že nelze cestovat s dítětem, když ho máme „pouze zapsané“ v pasu. Od roku 2012 musí mít každé dítě vlastní cestovní doklad. Pozor, v některých destinacích hraje roli i to, jak dlouho bude náš pas ještě platit. Například v Egyptě – pas musí platit ještě 6 měsíců po naší návštěvě. Základní info k cestování po světě je zde [www.mzv.cz/jnp/cz/encyklopedie\\_statu](http://www.mzv.cz/jnp/cz/encyklopedie_statu). Pokud potřebujete nový doklad, na nic nečekejte a podejte si žádost na kterémkoli obecním úřadu obce s rozšířenou působností. V letní sezoně totiž bývá čekací lhůta k podání žádosti poměrně dlouhá. Od 1. 7. 2018 se mění doba vyřízení a s tím je spojena i výše správních poplatků. Více informací najdete na [www.kraj-lbc.cz/zkontrolujte-si-vcas-pred-dovolenou-cestovni-doklady-n839432.htm](http://www.kraj-lbc.cz/zkontrolujte-si-vcas-pred-dovolenou-cestovni-doklady-n839432.htm). ←

## KRAJŠTÍ ZASTUPITELÉ K VĚCI

Slavíte Den matek?

### LENA MLEJNKOVÁ (SLK)

Den matek v naší rodině slavíme tradičně. Moje děti obvykle vyrobí nějaký dárek ve škole, a těší se, jak mě překvapí. Je to moc hezký svátek, který nám připomíná matky a mateřství. Každou maminku potěší, když dostane kytičku nebo nějaký dárek od dětí, které si vzpomenu v tento hezký sváteční den.

### RADKA LOUČKOVÁ KOTASOVÁ (ANO)

Ano, slavím. Snažím se nezapomenout a pravidelně v tento den (ale i nejen v tento den) donést kytičku svojí mamince s díky za vše, co pro mne udělala a stále dělá. A pak si užívám jako matka i poděkování od svých dětí.

### JAN KORYTÁŘ (ZPLK)

Na den matek zahnal bych do jatek všechny fotky neplatíče. Co to, sakra, je, kleju skrytě, neplatit na vlastní dítě? A ty, co dítě zapřeli, ty bych zavřel do cely. Ať poznají, ti ubožáci, že tohle se nevyplácí.

### JURAJ RANINEC (ODS)

Den matek slavím, považuji ho za připomenutí tradiční rodiny a nezaměnitelné role ženy. Oslava mateřství podtrhuje hlavní smysl naší existence: dávat nový život a zachovávat jej jako naději pro budoucnost.

### ROMANA ŽATECKÁ (ČSSD)

Snažím se udělat mamince hezký den nejen na Den matek. Kytičky i drobné dárky jí ráda nosím průběžně, protože k poděkování mamince je vhodný každý den v roce, nejen když kalendář zavolí.

### RADOVAN VÍCH (SPD-SPO)

Den matek každoročně slavím. Je to jedna z mála příležitostí, kdy mohou děti vyjádřit své matce poděkování za svůj život a výchovu v dětství.

### PAVLÍNA NOVÁKOVÁ HRABÁLKOVÁ (KSČM)

Ano, slavíme doma tento svátek. I když dostávám drobné dárky od syna každý měsíc, tak v loňském roce jsem ke Dni matek obdržela vlastnoručně vyrobené srdíčko a malou kytičku v květináči. Uvidíme, čím mne překvapí letos. ←

Další názory zastupitelů si můžete přečíst na [liberecky-kraj.kraj-lbc.cz/zastupitelstvo](http://liberecky-kraj.kraj-lbc.cz/zastupitelstvo)



1

1 | Roman Lenner je jedním ze zakladatelů projekční firmy s téměř třicetiletou tradicí. Foto: Andrea Fulková.

2 | Při jednání s hejtnanem Libereckého kraje Martinem Pütou. Foto: Andrea Fulková.



2

## OSOBNOSTI KRAJE

# ROMAN LENNER

*Předseda představenstva a generální ředitel skupiny společností VALBEK-EU, která se téměř třicet let zabývá projektováním pozemních komunikací, mostů, tunelů, kolejové dopravy, vodohospodářských staveb a pozemních staveb. Dále se zaměřuje na geodetické práce, ekologii a ekologické služby, geologii, techniku a sanace, dopravní inženýrství, vizualizace, řízení a realizace projektů, inženýring, technické dozory staveb a stavební výrobu.*

**Prvního června se po téměř dvou letech uzavírky opět otevře nově zrekonstruovaná silnice první třídy mezi Kunraticemi a Jabloncem nad Nisou. Stavba byla provedena dle návrhu vytvořeného vaší firmou. Jak jste spokojen s její realizací?**

O kapacitní propojení Liberce s Jabloncem jsme se snažili již od devadesátých let minulého století. Spolu s investorem ŘSD jsme vyprojektovali a se stavebními firmami postavili první úsek Liberec–Kunratická, který výrazně obohatil silniční síť v Liberci a odlehčil dopravě v centru města. Současná stavba je pokračování z Kunratic do Jablonce a zcela určitě změní i poměr intenzit dopravy v Jablonci. Toto byl cíl Ředitelství silnic a dálnic v Liberci. Stojí ještě za zmínku, že stavba komunikace mohla být realizována již o řadu let dříve, ale postoje jablonecké radnice spojku brzdily. Výrazně stavbám pomohlo až teprve vedení radnice v posledních letech. Stavba probíhá naprosto standardně, výhodou je uzavření provozu na přilehlých komunikacích a kvalita odvedených prací je velmi dobrá. Trio stavební firma M–silnice, projektant a ŘSD spolupracují velmi odpovědně a efektivně, a to i přes extrémní

klimatické a provozní problémy, které na této stavbě jsou.

**Jak těžké bylo navrhnout takovou stavbu, setkali jste se s nějakým zásadním problémem při tvorbě plánů? Jak vlastně probíhá realizace takového projektu, než se začne stavět?**

Jak jsem již uvedl, celá propojka se rodila téměř 20 let a provázela ji řada problémů jak na úrovni měst, tak na úrovni občanských aktivit. Problémy s výkupy pozemků a problematika získání stavebních povolení trvala dvakrát déle než samotná stavba, a to je v současné době velmi dlouho. Nutno podotknout, že řada staveb, které připravujeme, trvá ještě o dalších 5–10 let déle. Země potřebuje infrastrukturu, jinak i náš kraj bude dlouhodobě neschopný konkurence. Je třeba si tato fakta uvědomovat a politickým tlakem zrychlit přípravu těchto strategických komunikací.

**Setkali jste se v průběhu rekonstrukce s nějakým problémem, který by vyžadoval úpravu stavebních plánů?**

Vzhledem ke kvalitním průzkumům, přístupu investora a znalosti prostředí tato stavba nikoho nepřijemně nepřekvapila, běžela v normálních stavebních kolejích se všemi drobnostmi a úpravami, které vždy tyto investice přinášejí.

**Jméno vaší firmy stojí v Libereckém kraji již za mnoha projekty, má rekonstrukce silnice Kunratice Jablonec nad Nisou pro společnost nějaký zásadní význam?**

Určitě pro naše kolegy inženýry ano. Profesní radost z realizace takového projektu je pro nás vždy výzva posunout kvalitu, technologii

dále, poučit se z nedostatků, naplánovat lepší, smělejší a odvážnější konstrukce a posunout české inženýrství vpřed. Rozsah takovýchto projektů nám umožňuje se naučit, poučit a lépe realizovat další výzvy.

**Působíte v projektové firmě s více jak dvacetiletou tradicí, bylo projektování od začátku vaší životní profesí?**

Ano, v roce 1982 jsem nastoupil do firmy Pragoprojekt, kde bylo mým úkolem projektovat místní konstrukce. Byla to jedna z předních českých projekčních kanceláří a dodnes si udržuje vysokou úroveň. V roce 1990 v souvislosti se sametovou revolucí se moje životní cesta začala ubírat směrem k firmě Valbek. V roce 2020 oslavíme 30. výročí založení firmy, takže tím, čím jsem, jsem rád. Bohužel už se ale věnuji spíše vedení firmy, než projektování staveb. Rýsovací prkno, dnes monitor počítače, mi ale hodně chybí. Život však jde dál.

**Čeho byste ještě ve své profesi chtěl dosáhnout?**

Cílem našeho snažení je vybudovat respektovanou projekční firmu, která působí nejen na středozápadních trzích Evropy, ale chce expandovat i na trhy třetích zemí. Chceme být komplexními inženýry respektujícími potřeby civilizace a jejich sladění s udržitelným rozvojem společnosti a přírody. Osobně jsem dosáhl met, o kterých se mi v roce 1990 ani nesnilo, a jsem rád, že společenskou změnou jsem dostal šanci plnit si vlastní ambice, a chci v tom i nadále pokračovat. Je skvělé něco budovat, ale ještě lepší je své hmotné výsledky s pýchou předat dalším generacím. ←

*Autorka rozhovoru: Květa Šírová*



- 1 | Při rekonstrukci silnice bylo nutné vybudovat několik mostů. Foto: archiv ŘSD.  
 2 | Stavba jednoho z mostů. Foto: archiv ŘSD.  
 3 | Nové clony znatelně sníží hluk ze silnice. Foto: archiv ŘSD.



### (pokračování z titulní strany)

...v předčasném užívání již od prosince loňského roku. Do konce května letošního roku byla kompletně dokončena přeložka ke křižovatce s Lučanskou ulicí. Zbýlý úsek po okružní křižovatce v Lukášově už bude dokončen za provozu. Na tomto úseku, na kterém budou prováděny dokončovací práce zejména mimo vozovku silnice, bude ale snížena rychlost.

Dokončení silnice I/14 znamená pro Liberecký kraj kvalitní dopravní spojení mezi oběma největšími městy kraje. Nová komunikace převezme veškerou dopravu z původní silnice III/29024 a převážnou část ze stávající silnice I/14 přes Vratislavice nad Nisou. Je tím tak zajištěno komfortnější spojení oblastí Jizerských hor a Krkonoš se severozápadní částí republiky. Silnice nezasahuje a ani žádným způsobem neovlivní Chráněnou krajinnou oblast Jizerské hory. Vzhledem k tomu, že na minulé silnici neexistovala žádná ochrana obytných domů proti hluku, bude hlučnost po dokončení stavby výrazně snížena. Silnice je vedena v místech, kde se nepředpokládá zvýšený pohyb osob kromě dvou míst – autobusová zastávka u Novoplastiku a okružní křižovatka v Lukášově. Proto mají nástupiště u Novoplastiku bezbariérový přístup, jsou opatřena signálními a varovnými pruhy. Silnici je také možné podejít podchodem. Chodcům budou uzpůsobeny také přechody u okružní křižovatky na Lukášově, kde budou sníženy obrubníky a vyznačeny signálními a varovnými pásy.

Trasa přeložky v převážné délce sleduje silnici III/29024. Pouze před

Jablonec nad Nisou je napřímena mimo stávající serpentiny. Trasa je vedena převážně volným terénem, jen částečně prochází rozptýlenou zástavbou rodinných domků. Trase musely ustoupit čtyři domky a náletová zeleň. Minimální poloměr směrového oblouku je 325 metrů, maximální podélný spád 6,9 %. Rekonstruovaný úsek obsahuje tři úroňové křižovatky s napojením do stávající zástavby, v Lukášově je pak vybudována okružní křižovatka s vnějším poloměrem 27,5 metru. Silnici také doplnily chodníky v prostoru Kunratic, které umožní pěší spojení obou částí Kunratic, s využitím podchodu. Součástí stavby jsou i dva 140 metrů dlouhé mosty přes údolí, jeden most přes přeložku silnice I/14 a přeložky inženýrských sítí. Do stavby byly zahrnuty také náhradní vodní zdroje pro obytnou zástavbu. U firmy Novoplastik byla zrekonstruována otočka autobusů včetně zastávek. Zhotovitel stavby nechal vypracovat hlukovou studii, která ukázala na nutnost vybudování šesti hlukových clon výšky 2,5–3,5 metru na hlavní trase. Clony zajistí znatelné snížení hluku ze silnice.

Pozitivní zprávou je i to, že stavba nijak nezasáhla ani neovlivnila Chráněnou krajinnou oblast Jizerské hory. Přibližně 600 metrů od silnice I/14 se nachází přírodní památka Lukášov, která nebyla stavbou nijak ovlivněna. Jediné, čeho se stavba v rámci životního prostřední dotkla, je nadregionální biokoridor, který vede přímo přes frekventovanou silnici III/29024. ←

Text: Květa Šírová



### DATA O STAVBĚ

**NÁZEV STAVBY**  
I/14 Kunratic – Jablonec n. N.

**MÍSTO STAVBY**  
Liberecký kraj

**KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ**  
Kunratic u Liberce, Lukášov

**Hlavní trasa**  
délka: 2 514 m  
kategorie: S 11,5/70  
plocha vozovky: 32 330 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 62

**MOSTNÍ OBJEKTY**  
na silnici I/14: 2  
nad silnicí I/14: 1  
celková délka mostů: 161 m

**PROTIHLUKOVÉ STĚNY**  
počet objektů: 6 (délka stěn: 808 m)

**OPĚRNÉ ZDI**  
počet objektů: 6 (délka zdí: 680 m)

**ÚPRAVY OSTATNÍCH KOMUNIKACÍ**  
počet objektů: 7  
celková délka přeložek: 1 560 m

**PŘELOŽKY A ÚPRAVY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**  
vodohospodářské objekty: 4  
objekty elektro a sdělovací: 22

**CELKOVÝ OBJEM ZEMNÍCH PRACÍ**  
výkopy: 209 000 m<sup>3</sup>  
násypy: 72 000 m<sup>3</sup>

KRAJ. Příloha Libereckého kraje. Vychází 11× ročně.

Vydává Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2. IČ: 70891508. Ev. č.: MK ČR E 21924. Redakční radu tvoří nominovaní zástupci zastupitelských klubů Zastupitelstva LK a Krajského úřadu LK, předsedkyní je Květa Šírová. Redakce: [media@kraj-lbc.cz](mailto:media@kraj-lbc.cz), tel: +420 485 226 111.

Číslo 5/2018 vyšlo 2. května 2018, uzávěrka byla 13. dubna 2018.

[magazin.kraj-lbc.cz](http://magazin.kraj-lbc.cz) [www.facebook.com/krajlk](http://www.facebook.com/krajlk)