

Plán zimní údržby místních komunikací na území obce Dalešice

Článek I.

Úvod

Úkolem zimní údržby na místních komunikacích je zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajištěna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místní komunikace na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem potřeb uživatelů MK a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem Plánu zimní údržby je proto specifikace činnosti vlastníka MK s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, ale jen zmírnit s ohledem na to, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Priority vyplývají z nestejně důležitosti MK a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby MK je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka MK za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Článek II.

Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto Plánu

1. Obecně závaznými předpisy se rozumí:

- a. Zákon č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")
- b. Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen "vyhláška")

2. Zimní údržba místních komunikací:

je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky)

3. Sjízdnost místních komunikací :

je takový stav MK, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel, přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním vlivům a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona)

4. Závadou ve sjízdnosti:

na MK se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat ani při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona)

5. Schůdnost MK a průjezdných úseků silnic:

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 2 zákona)