

NÁVRH DIO ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA SIL. III/28716 - VÝSTAVBA VH SÍTÍ



schéma C/5 a B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté nebo oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučená

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkových knoflíků nebo barvy doporučená

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



**ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
POSUVNÉ PRACOVNÍ MÍSTO
PO CCA 500m VÝSTAVBY**

III/28716

posuvně pracovní místo, úsek cca 500m
schéma C/5 a B/6 dle TP 66

překop po polovinách
schéma B/2 a B/14.2

Policejní úřad K.Č.J. Libečického kraje
Územní odbor Jablonec nad Jisou
Dopravní inspektorát
28. října 10
465 71 Jablonec nad Jisou

Odstavená kline: 26.8.2020
Č.j. KPPL-B/20155/ČA-20/190-CC-02
Platnost omezení: 20.8.2020
Podpis: [Signature]
do: npor. Bc. Roman Systek, DiS.
z r. por. Ing. Eliena Kubalová

Policejní úřad, jakožto dotčený orgán vydávající
příkazné stanovisko, s předloženým návrhem
souhlasí, neboť odpovídá obecným
požadavkům na bezpečnost a plynulost
provozu na pozemních komunikacích.

